



Société  
de développement  
de la Baie-James

Québec 



## **Un nouveau relais routier sur la route de la Baie-James Une seconde vie en bois !**

**(Matagami, le 11 mai 2011) - La seconde Journée du matériau bois prend définitivement des allures de célébration dans le Nord-du-Québec ! C'est avec beaucoup d'enthousiasme que les représentants de la Société de développement de la Baie-James (SDBJ) ont décidé de profiter de cet événement dédié au matériau bois pour annoncer, enfin, qu'un nouveau relais routier sera construit en remplacement du Relais routier du km 381. Une nouvelle construction qui, à l'image d'une région forestière, sera faite en bois !**

Pour quiconque ne connaît pas la réalité régionale, un tel enthousiasme pour un relais routier peut apparaître exagéré. Et pourtant... Pour ce territoire immense et riche d'une beauté sauvage, cette annonce revêt une importance des plus particulières. Le Relais routier du km 381, c'est l'image de toute une région, le lien entre le Nord et le Sud ! Avec un chiffre d'affaires de plus de 4 millions de dollars et plus de 20 000 visiteurs par année, le relais routier est aussi un incontournable du développement économique du Nord-du-Québec. La désuétude du site actuel nécessitait une reconstruction complète des infrastructures, il devenait également primordial d'effectuer une analyse sur sa relocalisation sur un site plus attrayant.

«C'est le seul relais routier sur une route de plus de 600 km, ce qui en fait d'ailleurs l'un des plus isolés en Amérique du Nord. Le Relais du km 381, c'est un service essentiel pour la population de l'endroit et les visiteurs. Le relais est d'ailleurs visé par un décret sur le maintien des services essentiels !» mentionne M. Raymond Thibault, président directeur général de la SDBJ.

La nouvelle construction représentera des investissements de plus de 6 millions de dollars. D'une superficie de 3030 m<sup>2</sup>, elle sera faite d'une ossature légère en bois et les travaux devraient débuter en 2012. «Nous allons intégrer le bois le plus possible. Le bois, on y croit, c'est important pour nous, pour notre région forestière. Ça vient nous chercher dans nos fibres de développeur économique. D'ici peu, nous déciderons de l'endroit le plus approprié pour sa relocalisation », ajoute M. Alain Coulombe, directeur général adjoint au développement économique de la SDBJ.

### **Infrastructures désuètes**

Bâtit au début des années 1970, à partir de bâtiments préfabriqués à caractère temporaire, l'endroit et ses installations ont dépassé depuis longtemps leur vie utile.

Aujourd'hui totalement désuet, le relais n'est plus que l'ombre de lui-même. «C'est l'image de toute une région qui en est affectée. La nouvelle construction sera permanente et contribuera à supporter le développement touristique de toutes les communautés avoisinantes. Pour une région dont le potentiel de développement touristique est immense, il devient important de doter cette région d'un nouveau relais routier à la hauteur des attentes de nos différents clients/partenaires », ajoute M. Coulombe.

Comme le dernier dépanneur d'une petite communauté, le Relais routier du km 381 a de multiples vocations ! Bien entendu, c'est l'arrêt obligatoire pour se restaurer et faire le plein d'essence, mais c'est aussi un lieu multi-usage où on retrouve buanderie, douches, téléphones, Internet et même une station d'enregistrement du caribou. Le lieu a aussi un important rôle à jouer au niveau de la sécurité pour les usagers de la route. Premiers secours d'urgence, pinces de désincarcération, centre de voirie et service de dépannage mécanique sont assurés à longueur d'année. Les touristes y retrouveront aussi un hébergement de base. De plus, à cet endroit où les ressources naturelles sont au cœur du développement, on a aussi pensé à doter le relais routier d'un hélicoptère avec service de carburant pour l'aviation, d'un hébergement pour les travailleurs et même des espaces d'analyse et d'entreposage de carottes de forage. Difficile d'être plus polyvalent !

-30-

**Source :**

Isabelle Boulianne  
Association forestière de l'Abitibi- Témiscamingue inc.  
819 762-2369, poste 28  
[isabelleboulianne@afat.qc.ca](mailto:isabelleboulianne@afat.qc.ca)

**Pour entrevue et informations supplémentaires :**

Alain Coulombe, directeur général adjoint au développement économique  
Société de développement de la Baie-James  
819 739-4717, poste 1250  
[alain.coulombe@sdbj.gouv.qc.ca](mailto:alain.coulombe@sdbj.gouv.qc.ca)